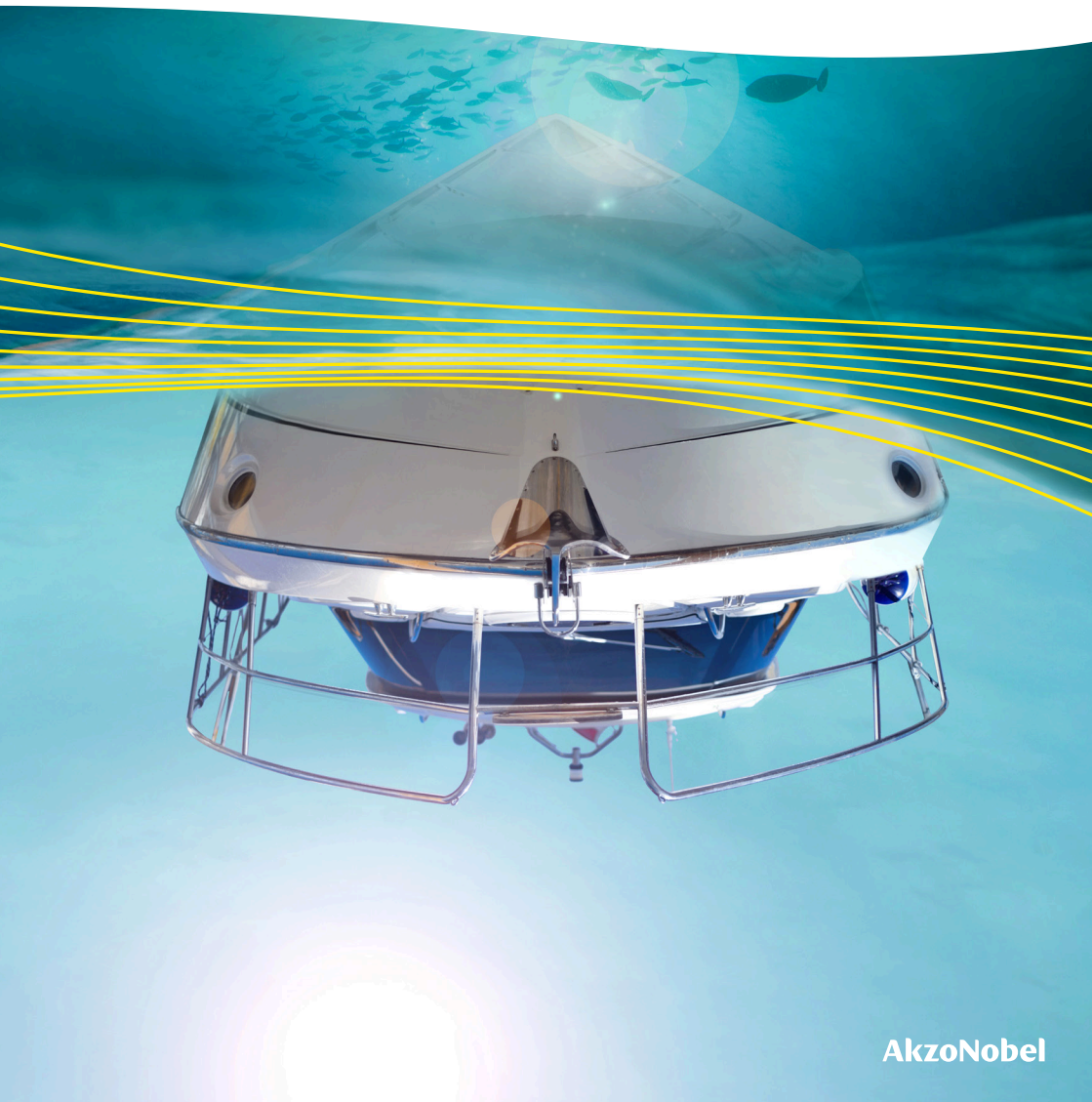


B-Free Explore

Tuote- ja huolto-opas

Suomalainen versio



Tutustu biosidittomaan eliönestoon

Vedessä liikkuminen, rentoutuminen ja vapautuminen – siinä syyt rakastua veneilyyn. Mutta, jotta kokemus tuottaisi aitoa mielihyvää, kaiken täytyy loksahda kohdalleen. Kyse on tehokkuudesta kaikilla tasoilla.

B-Free-eliöneston avulla katsomme uudesta näkökulmasta, mitä pinnoituksen tehokkuus tarkoittaa sinulle, veneellesi ja ympäristölle. Kyse on ennen kaikkea tehokkuuden kestävydestä ja kunnossapidon helppoudesta, mutta samalla pyrkimyksestä kohti kestävämpää tulevaisuutta.

Meillä on ilo esitellä ensimmäinen B-Free-sarjamme tuote – B-Free Explore – jonka teho on kestäväää ja jonka ansiosta kunnossapito on yksinkertaista ja vaikutus meriekosysteemiin vähäisempää.

Se tarkoittaa myös sitä, että ennakoit muuttuvia määräyksiä ja olet vapaa keskittymään oleelliseen – vesillä olemiseen.

Näin saamme aikaan kestäväää tehokkuutta – vastuullisesti.



B-Free Explore® on Internationalin ensimmäinen tuotejärjestelmä uudessa biosidittomien tuotteiden sarjassa. Se on käänteentekevä pinnoite, joka on suunniteltu estämään eliöiden kiinnittyminen tekemällä rungon pinnasta sileän ja liukkaan.

International on ollut maailman johtava eliönestomaalien tuotemerkki yli 140 vuotta, ja se on ollut urauurtava eliönestojärjestelmien kehittäjä kaupallisten ja huvialusten alalla. Tämä innovatiivinen teknologia on nyt räätälöity huviveneilijöiden tarpeisiin ja vaatimuksiin sopivaksi pitäen heidän veneensä puhtaana ja toimintakykyisenä.

Miten B-Free Explore toimii?

B-Free Explore perustuu erityisesti kehitettyyn ja innovatiiviseen silikoni-polymeeritekologiaan. Ainutlaatuinen pinnoite muodostaa erittäin liukkaan pinnan, joka estää tarttuvia eliöitä, kuten näkkejä, matoja ja simpukoita, kiinnittymästä tiukasti rungon pintaan. Tämä erityisesti pienemmille huviveneille kehitetty teknologia voi olla sekä hydrofobinen (vettä hylkivä) että hydrofiilinen (vesihakuinen). Tämä ainutlaatuinen yhdistelmä muodostaa pinnoitteen, johon merieliöiden on erittäin vaikea tarttua. Pinnoitteen ansiosta eliöt irtoavat joko veneen vedessä liikkumisen aikaansaaman kitkan avulla tai fyysisesti puhdistamalla käsin tai painepesurilla. Joten, jos vene liikkuu nopeasti vedessä, lähes kaikki eliöt saattavat irrota.

B-Free Explore tarjoaa veneilijöille monia etuja, kuten kulutusta kestävästä tehokkuudesta eri vuodenaikoina. Pinnoitteen tehokkuus on osoittanut parantavan rungon tehokkuutta ja polttoainetehokkuutta. Tämän lisäksi se on biosiditon, mikä on eduksi meriekosysteemille.



B-Free Explore

Mitä eroa on perinteisillä eliönestomaaleilla ja B-Free Explore -tuotteella, ja mitä voin odottaa siirtyessäni biosidittomaan pinnoitejärjestelmään?

Perinteinen eliönesto (biosidipohjainen eliönesto)	B-Free Explore (biosiditon)
Jotta perinteiset eliönestotuotteet toimisivat, niiden täytyy vapauttaa pieniä määriä aktiivisia aineita rungon pinnan läheisyyteen, jotta ne voivat estää pieneliöitä kiinnittymästä pinnoitteeseen. Pinnoite vähentää aktiivisesti kasvuston tarttumista.	B-Free Explore ei ole perinteinen eliönestomaali, eikä se sisällä aktiivisia aineita tai biosideja, vaan sen ansiosta pinnoitepinta on helppo puhdistaa säännöllisesti, koska eliöt eivät tartu pintaan helposti. Pinta voidaan puhdistaa myös passiivisesti veden aiheuttaman kitkan avulla, kun veneellä ajetaan suurella nopeudella.
Jotkut näistä eliönestomaaleista kuluvat, jolloin uusia aktiivisia aineita vapautuu pinnoitteen kestoajan aikana. Runko täytyy käsitellä uudelleen kausittain tai joka toinen kausi riippuen käytetystä pinnoitteesta ja niiden vesien olosuhteista, joissa venettä käytetään.	Pinnoite ei kulu pois tai irtoa veteen. Pinta on liukas ja estää eliöitä tarttumasta siihen. Kun B-Free Explore -pinnoitetta levitetään kaksi kerrosta, sen antama eliönestosuoja kestää tyypillisesti jopa kaksi vuotta. Tämän jälkeen se on kuin perinteinen eliönestosuojia, eli pintakerros täytyy levittää uudelleen pelkän puhdistuksen jälkeen.
Joitakin eliönestomaaleja ei voi käyttää tietyissä vedenalaisissa metalleissa, kuten alumiinissa, tai ne saattavat vaatia täydellisen suojakäsittelyn katodireaktion aiheuttamien vahinkojen estämiseksi.	B-Free Explore -pinnoitetta voidaan käyttää kaiken tyyppisissä ja kokoisissa veneissä, esimerkiksi alumiinissa, lasikuitulujitemuovissa, teräksisissä ja puisissa, sopivan pohjusteen ja tartuntamaalin kanssa.
Jos olemassa oleva eliönestomaali on useita vuosia vanha, voi olla tarpeen poistaa kaikki eliönestopinnoitteet rungosta, koska pohjakerros haurastuu ja puskee seuraavien kerrosten läpi.	Koko maalijärjestelmä voidaan levittää suoraan olemassa olevan kuluneen, perinteisen eliönestomaalin päälle, kun B-Free -konversio-pinnoite levitetään ennen B-Free-tartuntamaalia ja B-Free Explore pintamaalia. B-Free Explore voidaan levittää myös olemassa olevan silikonipohjaisen eliönestopinnoitteen päälle.

Ominaisuudet ja edut

Tärkeimmät ominaisuudet	<ul style="list-style-type: none">• Voidaan levittää huolella esikäsittelylle olemassa olevan perinteisen eliönestomaalin tai suoraan silikonipohjaisen eliönestopinnoitteen päälle.• Biosiditon eliönestopinnoite• Voidaan levittää siveltimellä tai telalla• Liukas, puolikiiltävä pinta• Vähäinen haihtuvuus• Tehokas jopa kaksi vuotta*
Tyypillinen käyttökohde	Vesirajan alapuolella rungoissa eliöiden estoon
Värit	YBF300 valkoinen, YBF301 punainen, YBF303 tummansininen, YBF304 musta
Alustamateriaalit	Lyijy, teräs, rauta, alumiini, puu, lasikuitulujitemuovi (kaikki alustamateriaalit täytyy pohjustaa sopivalla aineella ja käsitellä sen jälkeen B-Free-tartuntamaalilla B-Free Explore -pintamaalia varten)
Levitysmenetelmä	Sivellin/tela
Sopii vesirajan yläpuolelle	✖
Sopii vesirajan alapuolelle	●

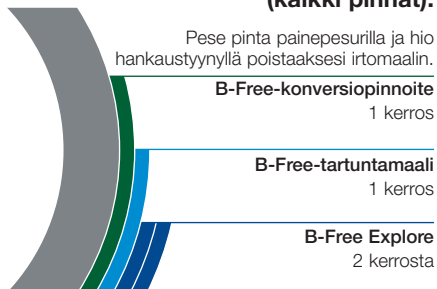
Tärkeää: B-Free Explore edellyttää säännöllistä huoltoa ja puhdistusta, jotta tehokkuus olisi optimaalista ja runko puhdas ja nopea. Puhdistustaaajuus riippuu alueen eliöolosuhteista. Paikoissa, missä eliöitä tarttuu paljon, käsittely ja/tai puhdistus voidaan joutua tekemään lyhyemmin väliajoin. Vastaavasti paikoissa, missä eliöitä tarttuu vähemmän, puhdistusvälit voivat olla pidempiä. Runko voidaan puhdistaa helposti joko vedessä tai kuivalla maalla.

*Jos vene ei ole vedessä talviaikaan, suosittelemme yhtä lisäpinnoitetta ennen vesilelaskua parhaan tehokkuuden varmistamiseksi.

Lisätietoja nostamisesta ja pukeille asettamisesta saa ottamalla yhteyttä Internationaliin.

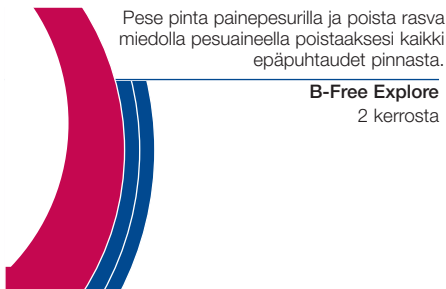
Pinnan käsittely ja levittäminen

Aikaisemmin perinteisellä eliönestomaalilla käsitelty pinta on hyvässä kunnossa (kaikki pinnat).



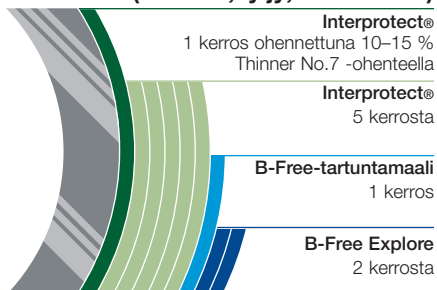
Jos olemassa olevassa eliönestomaalissa on merkkejä halkeilusta, hilseilystä, irtoamisesta tai muita merkkejä siitä, että pinnoite ei ole kunnolla kiinni alustassa, se tulee poistaa kokonaan.

Aikaisemmin Internationalin silikonipohjaisella eliönestomaalilla käsitelty pinta on hyvässä kunnossa

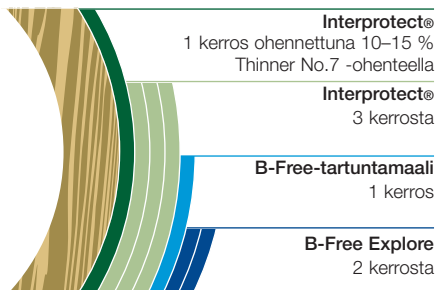


Jos olemassa olevassa eliönestopinnoitteessa on merkkejä halkeilusta, hilseilystä, irtoamisesta tai muita merkkejä siitä, että pinnoite ei ole kunnolla kiinni alustassa, se tulee poistaa kokonaan.

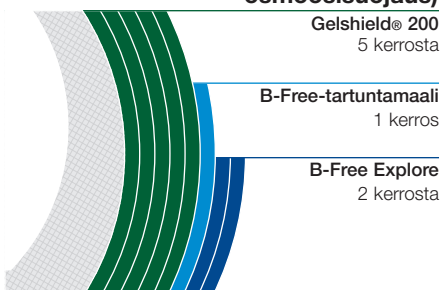
Maalaamattomat pinnat (alumiini, lyijy, rauta/teräs)



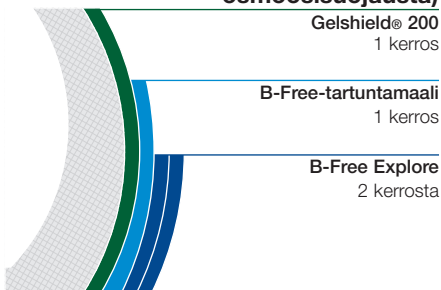
Puu



Maalaamattomat pinnat (lasikuitulujitemuovi, jossa osmoosisuojaus)



Maalaamattomat pinnat (lasikuitulujitemuovi ilman osmoosisuojausta)



Huomautus: Perinteisiä eliönestomaaleja ei saa käyttää B-Free Explore -pinnoitteen päällä.

B-Free Explore -pinnoitteen huolto

B-Free Explore -tuote on suunniteltu kestämaan useiden veneilykausien ajan, mutta pinnoitteen suorituskyvyn maksimoiminen edellyttää asianmukaista hoitoa ja huoltoa.

B-Free Explore -järjestelmä voi muiden silikonipohjaisten elionestopinnoitteiden tavoin vahingoittua helposti mekaanisen hankauksen seurauksesta. Älä koskaan anna minkään metallikaapimien, puun tai kovan muovin päästä kosketuksiin pinnoitteen kanssa. Pintaa ei tulisi koskaan hioa tai kuurata karhunkielellä tai hankaustynnyllä. Älä käytä puhdistamiseen maalin ohennetta, liuottimia tai vahvoja happoja tai emäksiä. Älä käytä hankaavia aineita sisältäviä puhdistustuotteita, sillä ne vaikuttavat kielteisesti pinnoitteen suorituskykyyn.

Veneen vesille laskeminen

Alla olevat ohjeet on tarkoitettu yksinomaan turvallisuutesi takaamiseksi ja investointisi suojaamiseksi. **Kaikkien venettä käsittelevien henkilöiden tulisi olla tietoisia alla kuvatuista menettelyistä.**

Kun vene on käsitelty B-Free Explore -pinnoitteella, sitä vesille laskettaessa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta pinnoitejärjestelmän vaurioitumisen ehkäisemiseksi JA vesillelaskun suorittavien henkilöiden TURVALLISUUDEN takaamiseksi.

B-Free Explore -pinnoitejärjestelmän ulommat kerrokset muodostavat erittäin liukkaan pinnan. Liukas pinta helpottaa leväkasvuston ja näkkien poistamista ja vähentää pinnoitejärjestelmän aiheuttamaa kitkaa. Se voi kuitenkin aiheuttaa vaaratekijän, jos sitä ei käsitellä asianmukaisesti.

Veneen valmistelemisen vesillelaskua varten

- Kääri nostoliinojen ympärille kaksi kerrosta polyteenimuovia, jotta liinat pääsevät liukumaan eivätkä ne revi pinnoitetta. Tämä on erittäin tärkeää – sinun on käytettävä kahta kerrosta muovia.
- Kiinnitä muovi liinoin ilmastointiteipillä useista kohdista.
- Tee viiltoja useisiin kohtiin muovin ylä- ja alareunaan. Muovin alle jäänyt ilma pääsee silloin poistumaan, jolloin liinat uppoavat.
- Sido liinat yhteen köydellä alhaalta keskiliinjan kohdalta ja ylhäältä kannen tasosta. Tämä helpottaa sitomista kansiknaapeihin. Varmista, että tämä köysi on muovin ALLA ja solmut ovat liinojen alapuolella poispäin liinojen rungon puolelta, jotta B-Free Explore -pinnoite ei vaurioidu.

Kaikkien vesillelaskuun osallistuvien henkilöiden tulisi pitää venettä silmällä ja tarkkailla sitä liinojen luisumisen tai veneen liikkumisen varalta. Veneen liike voi olla niin hidasta, että se on silmin katsottuna lähes huomaamatonta, mutta vene voi liikkua alle puolessa tunnissa jopa metrin, jos sitä ei tueta asianmukaisesti.

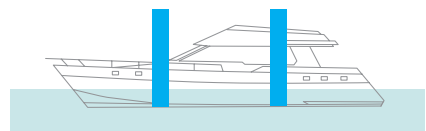
Pinnan vahingoittumisvaaran takia on noudatettava erityistä varovaisuutta, jos vene lasketaan vesille trailerilla, jossa on rullat.

Tärkeää: Sijoita liinat rungon ympärille siten, että ne ovat mahdollisimman pystysuorassa. Vene tulisi pitää vaakasuorassa aina nostettaessa. Liinat tulisi lisäksi sijoittaa veneen tasaiseen ja vaakasuoraan osaan; erityisen tärkeää on, että niitä ei sijoiteta liian lähelle kapenevaa keulaa.

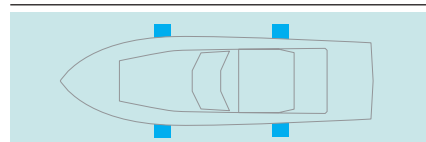
Nostoliinojen sijoittelu

Moottoriveneet

Hyvä menetelmä:



Sivunäkymä

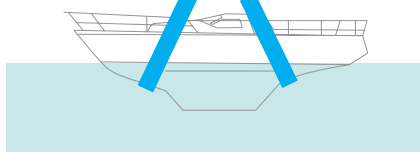


Ylänäkö

Purjevent

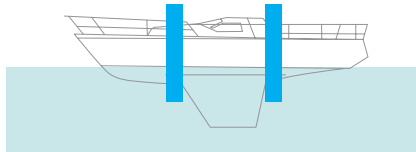
Esimerkkejä hyvästä liinojen sijoittelusta, kun vene on kapeaköllinen:

Vanhemman mallinen retkivene, jossa on pitkä köli.



Tuo liinat yhteen viistosti luisumisen estämiseksi.

Nykyaikainen kilpavene, jossa on evän muotoinen köli.



Pidä liinat mahdollisimman lähellä köliä.

Vedessä tehtävä huolto

Veden alla suoritettavaan huoltoon käytettävällä menetelmällä ja huoltovälineillä on huomattava vaikutus B-Free Explore -pinnoitteen hyvään suorituskyykyyn. Koska B-Free Explore ei sisällä aktiivisia ainesosia tai biosideja, sen kyky suojata venettä leväkasvustolta ja näkeiltä riippuu siitä, kuinka usein venettä käytetään, kuinka nopeasti veneellä ajetaan, kuinka runsaasti vesistöissä esiintyy leväkasvustoa ja näkkeitä, missä venettä pidetään laiturissa ja kuinka usein vene puhdistetaan vedenpinnan alapuolelta. Runko voidaan puhdistaa vedessä ilman, että venettä tarvitsee nostaa kuivalle maalle, ja puhdistus tulisi suorittaa tarpeen mukaan alla lueteltuja puhdistusvälineitä käyttämällä.

Kaikkeen B-Free Explore -pinnoitejärjestelmän vedessä tapahtuvaan huoltoon käytettävät asianmukaiset välineet ovat:

- Pehmeä froteeliina
- Fleece-pesukinnas
- Pehmeä sieni
- 30 x 30 cm:n pala pehmeää pitkänukkaista kokolatiamattoa
- Mieto tai neutraali pesuaine vesirajassa olevien pinnitteiden öljytahrojen poistamista varten

Puhdistusvinkkejä

Suosittelimme, että B-Free Explore -pinnoitteella käsitellyn veneen runko pyyhitään puhtaaksi heti, kun sen pinnalle on alkanut kertyä leväkasvustoa ja näkkeitä. 10–12m:n purjeventeen runko voidaan pyyhkiä käsin pehmeällä liinalla keskimäärin noin 20–30 minuutissa.

Jos leväkasvuston ja näkkien annetaan kertyä, niiden puhdistaminen on työläämpää ja pinnan vaurioitumisen riski puhdistuksen aikana kasvaa.

Puhdistusväli riippuu leväkasvuston ja näkkien esiintymismäärästä alueella, jolla venettä käytetään. Noudata paikallisia määräyksiä ja ohjeita venettä pestessäsi ja puhdistaussasi.

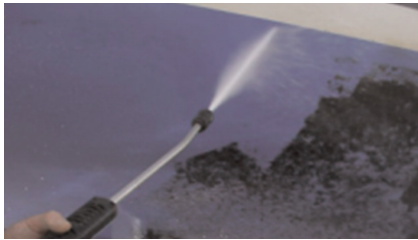
Tärkeää: Minkä tahansa näitä tuotteita aggressiivisempien tuotteiden käyttö voi aiheuttaa hankausta ja pinnoitejärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen.

Huolto kuivalla maalla

Painepesurin käyttö

- Painepesurin käyttäminen on paras tapa puhdistaa B-Free Explore -pinnoite kuivalla maalla.
- Käytä ENINTÄÄN 1 500 psi:n / 102 baarin painetta. Korkeampi paine vaurioittaa B-Free-pinnoitetta.

- Suihkuta 45 asteen kulmassa ja pidä suutin vähintään 45 cm:n etäisyydellä rungon pinnasta, jotta B-Free Explore -pinnoite ei vaurioidu.
- **Älä aseta korkeapainepesurin suutinta liian lähelle maalipintaa. Tämä voi kasvattaa painetta ja vaurioittaa pinnoitetta.**



Leväkasvusto ja näkit voidaan poistaa helposti pesemällä pinta varovasti makealla vedellä painepesuria käyttämällä.

Käsinpesu

Jos käytettävissä ei ole korkeapainepesuria, voit poistaa leväkasvuston ja näkit pesemällä pinnan käsin letkua käyttämällä.

- Käytä ainoastaan pehmeää liinaa, sientä tai fleece-kinnasta.
- Voit käyttää mietoa pesuainetta. Älä käytä B-Free Explore -pinnoitteen puhdistamiseen mitään liuottimia tai hankaavia tuotteita.
- Noudata paikallisia määräyksiä ja ohjeita venettä pestessäsi ja puhdistaussasi.

Tärkeää: Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen aiheuttaa kalliita korjauksia.

Älä koskaan käytä kovasta metallista, kovasta muovista tai puusta valmistettua kaavinta. Alla olevia ohjeita tulisi noudattaa:

- × **EI** kaapimia (metalli, muovi tai puu)
- × **EI** hankaavia tuotteita (hiomapaperi, puhdistusaine tai pehmeä karhunkieli)
- × **EI** hakaustyynyjä
- × **EI** liuottimia
- × **EI** happoja tai emäksiä
- × **ÄLÄ** märkähio
- × **VÄLTÄ** karilleajoja/pohjakosketusta tai luonnonsatamiin rantautumista

Yllä luettujen tuotteiden tai menetelmien käyttö leväkasvuston tai näkkien poistamiseen voi aiheuttaa B-Free Explore -pinnoitejärjestelmän pintakerroksen vaurioitumisen riskin.

Veneen nostaminen ja laskeminen

Kun vene on käsitelty B-Free Explore -pinnoitteella, venettä nostettaessa ja laskettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta, jotta pinnoitejärjestelmä ei vaurioidu ja jotta venettä käsittelevien henkilöiden turvallisuus voidaan taata kuivalle maalle nostamisen ja vesillälaskun aikana. B-Free Explore -pinnoite on erittäin liukas, ja se saattaa aiheuttaa nostoliinon liikkumisen ja luisumisen pintaa pitkin, jolloin seurauksena voi olla vaaratilanne.

- Kuivalle maalle nostaminen ja korjaustyöt tulisi siksi teettää telakoilla, joiden henkilöstö on saanut B-Free Explore -pinnoitteen käyttöä ja huoltoa koskevat ohjeet.
- Jos vene tarvitsee nostaa tai laskea venetelakalla, jonka henkilöstö ei tunne B-Free Explore -pinnoitteeseen liittyviä käsittelymenettelyjä, veneen omistajan tulisi välittää veneen käsittelyä koskevat tiedot telakalle kirjallisesti ja antaa lisäksi veneen nostamista ja laskemista koskevat ohjeet.
- Jos veneen on tarkoitus olla nostettuna vedestä pidempään kuin päivän ajan, runko tulisi puhdistaa **välittömästi** matalapainepesurilla tai miedolla saippualla ja pehmeällä liinalla, sienellä tai fleece-kintaalla.

Erittäin tärkeää. Lue tarkasti!

Veneen valmistelemisen kuivalle maalle nostamiseen

Jos rungossa on näkkeitä, puhdista liinon kiinnittämiseen käytettävät alueet pehmeällä liinalla, sienellä tai fleece-kintaalla, jotta B-Free Explore -pinnoitejärjestelmä ei vaurioidu. Vain nostoliinon kiinnittämiseen käytettävät alueet tarvitsee puhdistaa, ja puhdistaminen tulisi suorittaa varovasti, jotta näkit eivät pääse pureutumaan pehmeään B-Free Explore -pinnoitteeseen. B-Free Explore -pinnoite voi vaurioitua liinon siihen kohdistaman paineen seurauksena, kun vene nostetaan kuivalle maalle nosturia käyttämällä. Näkit voivat tarttua liinoihin ja aiheuttaa pysyviä vaurioita pureutuessaan pinnoitteeseen.



Yllä olevassa valokuvassa on esitetty, kuinka vene tulisi puhdistaa ja mihin liinat tulisi kiinnittää kuivalle maalle nostamista varten.

Nostovälineiden valmisteleminen

Kääri nostoliinojen ympärille kaksi kerrosta polyeteenimuovia, jotta liinat pääsevät liukumaan eivätkä ne revi pinnoitetta. **Tämä on erittäin tärkeää – kaksi kerrosta muovia.**

Kiinnitä muovi liinoihin ilmastointiteipillä useista kohdista.

Tee viiltoja useisiin kohtiin muovin ylä- ja alareunaan. Muovin alle jäänyt ilma pääsee silloin poistumaan, jolloin liinat uppoavat.

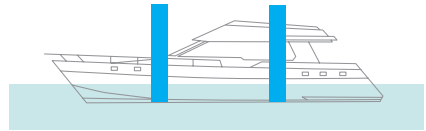
Sido liinat yhteen köydellä alhaalta keskilinjan kohdalta ja ylhäältä kannen tasosta. Tämä helpottaa sitomista kansiknaapeihin. Varmista, että tämä köysi on muovin ALLA ja solmut ovat liinojen alapuolella poispäin liinojen rungon puolelta, jotta B-Free Explore -pinnoite ei vaurioidu.

Kiinnitä liinojen yhteen sitomisesta yli jäänyt köysi kansiknaapiin liinojen välistä; tämä estää liinojen liikkumisen nostamisen aikana.

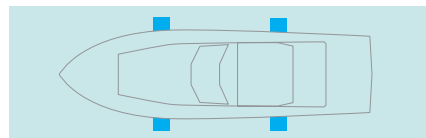
Kaikkien vesillelaskuun osallistuvien henkilöiden tulisi pitää venettä silmällä ja tarkkailla sitä liinojen luisumisen tai veneen liikkumisen varalta. Veneen liike voi olla niin hidasta, että se on silmin katsottuna lähes huomaamatonta, mutta vene voi liikkua alle puolessa tunnissa useita senttimetrejä tai jopa metrin, jos sitä ei tueta asianmukaisesti. Ole erityisen varovainen, sillä märkä maalipinta luistaa helposti nostettaessa.

Nostoliinojen sijoittelu

Moottoriveneet
Hyvä menetelmä:



Sivunäkymä

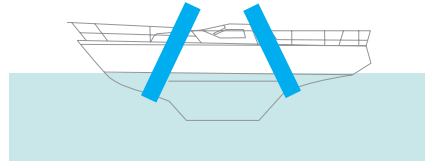


Ylänäkö

Purjeveneet

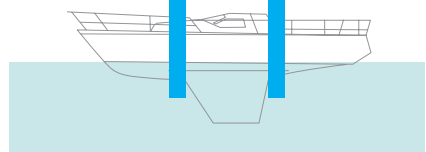
Esimerkkejä hyvästä liinojen sijoittelusta, kun vene on kapeakölinen:

Vanhemman mallinen retkivene, jossa on pitkä köli.



Tuo liinat yhteen viistosti luisumisen estämiseksi.

Nykyaikainen kilpavene, jossa on evän muotoinen köli.



Pidä liinat mahdollisimman lähellä köliä.

Tärkeää: Sijoita liinat rungon ympärille siten, että ne ovat mahdollisimman pystysuorassa. Vene tulisi pitää vaakasuorassa aina nostettaessa. Liinat tulisi lisäksi sijoittaa veneen tasaiseen ja vaakasuoraan osaan; erityisen tärkeää on, että niitä ei sijoiteta liian lähelle kapenevaa keulaa.

Mitä pidempään B-Free Explore -pinnoite ei ole kosketuksessa veden kanssa sitä enemmän eliöneston tehokkuus vähenee, kun vene lasketaan vesille toisena kautena. Jos venettä varastoidaan pitkän aikaa, ylimääräinen lisäkerros B-Free Explore -pinnoitetta voidaan levittää vanhalle pinnalle parhaan tuloksen saamiseksi. Tämä täytyy tehdä sen jälkeen, kun uudelleenpinnoitusta koskevat pohjustustyöt on tehty ohjeiden mukaisesti. Vesillelasku täytyy tehdä kuukauden sisällä käsittelystä.

Säilyttäminen kuivalla maalla

Tukien päälle asettaminen

Varmista, että tuen kosketuspinta on puhdas ja pehmustettu. Uusi kokolattiamatto on paras vaihtoehto.



Sivutuet tulisi kiinnittää toisiinsa ketteingeillä, jotta ne eivät pääse liusumaan.

- Sivutuet tulee kiinnittää toisiinsa ketteingeillä ylhäältä ja alhaalta, jotta ne eivät pääse liikkumaan kauemmaksi toisistaan; ketteingit tulee kiinnittää sekä paapuuriin ja tyrppuuriin puoleisten tukien että keulan ja perän puoleisten tukien väliin. Lisäksi tulisi käyttää keulan ja perän vetouria. Muista – B-Free Explore on erittäin liukaspintainen pinnoite.
- Suurimman osan painosta tulisi jakautua kölin tai keskiliinjan alueelle.
- Tarkista vene säännöllisesti ryömimisen ja liusumisen varalta.
- Veneen asettaminen telakkaan/pukkiin on paras menetelmä, jos kyseessä on pienempi vene. Varmista, että kaikki tukien kosketuspinnat on pehmustettu asianmukaisesti.
- Kiinnitä sivutukien ympärille "Vaara"-kyltit, jotka osoittavat, että venetelakalla tai tukemiseen käytetyllä alueella on noudatettava varovaisuutta.
- Jos veneen on tarkoitus olla nostettuna vedestä pidempään kuin päivän ajan, runko tulisi puhdistaa välittömästi matalapainepesurilla tai miedolla saippualla ja pehmeällä liinalla, sienellä tai fleece-kintaalla. Mitä pidemmäksi aikaa kasvusto jätetään kuivumaan sitä vaikeampaa sitä on poistaa aiheuttamatta vahinkoa.

Tukien päälle asettamistavat

Paras: Käytä hitsattua, teräksestä valmistettua telakkaa/pukkia, jossa on ristikkäiset tuet.

Sivutuet: Käytä vähintään kolmea paria sivutukia,

jotka on kiinnitetty toisiinsa ketteingeillä ylhäältä ja alhaalta sekä keulan ja perän puolelta. Jos kyseessä on purjeverene, käytä aina keulan ja perän vetouriin kiinnitettäviä sivutukia. Joidenkin purjevereniden pohja on kaareva köliin saakka. Ne voivat tämän vuoksi kääntyä ja pyörrähtää akselinsa ympäri, jolloin ne putoavat tukien päältä. Tämä johtuu B-Free Explore -pinnoitteen erittäin liukkaasta pinnasta. Tämän tyyppiset kölivereneet on parasta asettaa telakkaan/pukkiin. Jos tällaista venettä ei aseteta telakkaan/pukkiin, tulee käyttää useita pareja sivutukia. Suurimman osan rungon painosta tulisi levätä kölin varassa. Kaiken muun tukemisen ja sitomisen tarkoituksena on estää kouluttamatonta henkilöstöä siirtämästä venettä luvatta. Muista lisäksi, että sivutukien kosketuspinnat tulisi pehmustaa hyvin (paksu kokolattiamatto).



Nostoliinat kääntään muovin ja sivutukien/pukkiin päälle asetetaan kokolattiamatot pinnoitteen suojaamiseksi.



Suojaa sivutuet/pukit paksulla kokolattiamatolla ja kahdella kerroksella polyeteenimuovia, jotta B-Free Explore -pinnoite ei vaurioidu.

B-Free Explore -pinnoitteen korjaaminen

Peseminen

Kun vene nostetaan kuivalle maalle korjauksia varten, kaikki vesirajan yläpuolella olevat alueet tulisi pestä makealla vedellä ennen rungon pinnoittamista B-Free Explore -pinnoitteella.

Jos pesemiseen käytetään korkeapainepesuria, rungon veden alla olevan osan rajaa pestäessä tulee noudattaa varovaisuutta, jotta B-Free Explore -pinnoite ei vaurioidu. Veden alla oleva rungon osa tulisi pestä tämän jälkeen makealla vedellä viuhkasuuttimia ja enintään 102 baarin painetta käyttämällä.

Pöyriä painepesurin suuttimia ei tule käyttää. Makealla vedellä pestävän alueen tulisi ulottua jonkin verran vesirajan yläpuolella olevalle alueelle, jotta puhdistus tapahtuu maksimaalisesti. Suositeltu korjausmenetelmä riippuu vaurioiden laajuudesta, mutta korjaukset voidaan jakaa kahteen tyyppiin:

Suuremmat korjaukset

Suuremmat korjaukset tulisi suorittaa toimimalla samalla tavoin kuin silloin, kun runko käsiteltiin ensimmäisen kerran B-Free Explore -pinnoitteella. Kaikkia teknisessä tietolehdessä annettuja pinnan valmistelua ja pinnoitteen levittämistä koskevia suosituksia tulisi noudattaa.

Pienemmät korjaukset

Pienemmiksi korjauksiksi on määritelty korjaukset, joissa rikkoutuneen/paljastuneen alueen koko on yhteensä enintään 1 % rungon pinta-alasta ja yksittäisten alueiden koko on enintään 900 cm² (30 x 30 cm). Nämä koot viittaavat paljastuneisiin alueisiin, jotka ovat havaittavissa sen jälkeen, kun runko on pesty makealla vedellä. Korjattava alue tulee pestä makealla vedellä ja kuivata, ja vaurioiden laajuus tulee arvioida tämän jälkeen. Korjausjärjestelmä riippuu paljastuneen alustan tyypistä.

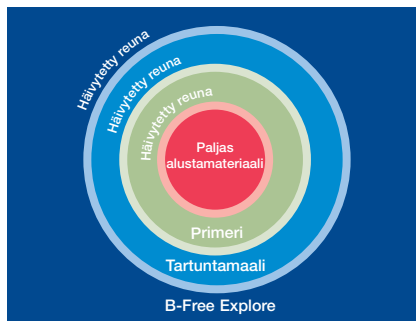
Vaurioituneet alueet, joilla alusta on paljastunut

Korjattava alue tulee pestä makealla vedellä ja kuivata, ja vaurioiden laajuus tulee arvioida tämän jälkeen. Varmista, että alue on puhdas ja kuiva ja että siinä ei ole epäpuhtauksia.

Valmistele alusta noudattamalla pohjusteaineen teknisessä tiedotteessa annettuja pinnan valmistelua koskevia suosituksia. Poista hiomajäämät.

Poista hilseilevä B-Free Explore -pinnoite hyväkuntoisen pinnoitteen reunaan saakka. Siloita korjattava alue hiomapaperilla (karkeusaste P120)

paljastaen kaikki kerrokset ja varmistaen että kerrosten rajat ovat tasaiset. Tämä tarkoittaa sitä, että kun alustamateriaali paljastuu, sitä ympäröivä alue tulisi siloittaa pohjusteeseen asti ja sen jälkeen B-Free Explore -tartuntamaaliin asti ja viimeinen silotuskerros B-Free-pinnoitteeseen asti.



Levitä sopivaa alustapohjustetta (Gelshield® 200 tai Interprotect®) alkuperäisen ohjeen mukaisesti tarvittavaa alustan suojausta varten niin, että pohjuste ulottuu ehjän alustapohjusteen päälle. Huomautus: Jos käytät telaa, pohjamaalia saattaa olla tarpeen levittää useampia kerroksia, jotta kuivakalvosta tulee vaaditun paksuinen. Noudata pohjamaalin tuotetietolehdessä annettua kerrosten levittämisen väliin jätettävää aikaa koskevaa suositusta.

Levitä yksi kerros B-Free Explore -tartuntamaalia ja varmista, että alustettu ja pohjustettu vahingoittunut alue peittyy kunnolla ja ulottuu B-Free-tartuntamaalin ehjän kerroksen ylitse.

Levitä B-Free Explorea niin, että märkäkalvon paksuus on 75–100 mikronia/kerros ja että se ulottuu B-Free Explore -tartuntamaalin päälle 10 cm ja ehjään B-Free Explore -pintamaaliin saakka. B-Free Explore -pinnoitetta tulisi levittää kaksi kerrosta. Kerrosten väliin tulisi jättää B-Free Explore -pinnoitteen kosketuskuivumisaikaa kyseisessä lämpötilassa vastaava aika – katso kosketuskuivumisaika B-Free Explore -pinnoitteen tuotelehdessä. Kun viimeinen kerros B-Free Explore -pinnoitetta on levitetty, noudata B-Free Explore -pinnoitteen tuotetietolehdessä ilmoitettua vähimmäisaikaa ennen vesillelaskua. Jos levittämiseen käytetään sivellintä tai telaa, tulisi noudattaa seuraavia varoituksia:

1. Käytä B-Free Explore -järjestelmän levittämiseen korkealaatuisia liuottimia kestäväää vaahdontuovitelaa.
2. B-Free Explore -pinnoitetta ei tulisi ohentaa.

3. Levitä yksi kerros B-Free Explore Tiecoat -maalia siten, että märkäkalvon paksuus on 75–100 mikronia.
4. Levitä kaksi kerrosta B-Free Explore -pinnoitetta siten, että märkäkalvon paksuus on 75–100 mikronia.

Kuivakalvon paksuuden on tärkeää olla yhteensä 106–142 mikronia, jotta B-Free Explore -pinnoitteen suorituskyky on optimaalinen. Jos tätä kalvon paksuutta ei saavuteta, pinnoitetta voidaan levittää ylimääräinen kerros. Yli 142 mikrometrin kuivakalvon paksuudella ei ole kielteisiä vaikutuksia suorituskykyyn.

Alueet, joilla Gelshield® 200 tai Interprotect® on paljastunut

- Jos pohjamaali on paljastunut suurelta alueelta, poista kaikki maali siten, että pinta on paljas, ja levitä sitten koko järjestelmä:
- Gelshield 200 tai Interprotect + B-Free Tiecoat + B-Free Explore.
- Jos pohjamaali on paljastunut pienemmiltä alueilta, paranna mekaanista tarttuvuutta hiomalla paljastuneet alueet K60–K80-hiomapaperilla ja levitä sitten B-Free Tiecoat -maali ja B-Free Explore -pinnoite.

Alueet, joilla B-Free Tiecoat on paljastunut

- Varmista, että alue on puhdas ja kuiva eikä sen pinnalla ole epäpuhtauksia. Poista hilseilevä B-Free Explore -pinnoite hyväkuntoisen pinnoitteen reunaan saakka vesisuihkulla matalaa painetta 34–102 bar käyttämällä. Suorita paljastuneen B-Free Tiecoat -maalipinnan ja ympäröivän alueen rasvanpoisto ja huuhtelu käyttämällä mietoa, neutraalia, vesiliukoista rasvanpoistoainetta.
- Levitä uusi kerros B-Free Tiecoat -maalia ja B-Free Explore -pinnoitetta tavanomaisella tavalla siten, että se ulottuu jonkin verran olemassa olevan hyväkuntoisen B-Free Explore -pinnoitteen päälle.
- Jos B-Free Tiecoat -maali on paljastunut suurelta alueelta, vaurioitunut alue voidaan käsitellä jommallakummalla seuraavista tavoista:
 - i. Poista kaikki maali alustaan saakka hiekkapuhaltamalla tai vesisuihkulla ja levitä koko järjestelmä uudelleen.
 - ii. Poista korjattavalta alueelta kaikki B-Free Tiecoat -maali hiomalla tai hiekkapuhaltamalla se pohjamaaliin saakka ja käsittele sitten paljastunut alue oikealla pohjamaalilla (Gelshield 200 tai InterProtect). Levitä koko järjestelmä uudelleen, kun pohjamaali on kuivunut.

UKK

Kuinka usein minun tulisi puhdistaa veneeni runko B-Free Explore -pinnoitteen levittämisen jälkeen?

Runko tulisi puhdistaa säännöllisesti mitä tahansa Vedessä tehtävä huolto -kohdassa lueteltuja välineitä käyttämällä liinan, leväkasvuston ja näkkien kertymisen välttämiseksi. 10–12 m:n veneen rungon puhdistamisen tulisi viedä vain noin 20–30 minuuttia, jos puhdistus suoritetaan säännöllisesti. Rungon puhdistamiseen ei tulisi käyttää koskaan mitään kovasta metallista, muovista tai puusta valmistettuja kaapimia, hankaavia tuotteita, liuottimia, happoja tai emäksiä, sillä ne vaurioittavat pinnoitetta ja aiheuttavat siten kalliita korjauksia. B-Free Explore -pinnoite on pehmeä, ja näkit voivat vaurioittaa sitä helposti, jos niitä vedetään pintaa pitkin ja ne pääsevät pureutumaan siihen. Tällaisia tilanteita tulisi siksi välttää. Sienien, fleece-kintaisten ja muiden

puhdistusvälineiden pintaan tarttuneet näkit on lisäksi parasta poistaa, jotta ne eivät aiheuta vaurioita, kun välineitä käytetään seuraavan kerran.

Kuinka poistan öljytahrat ja kemikaali jäämät B-Free Explore -pinnoitteen pinnalta?

Jos venesatamissa on paljon liikennettä, niiden vesi voi olla likaista veneiden piilovesien sisältämien saasteiden ja muiden ulkoisten tekijöiden vuoksi. Nämä saasteet saattavat aiheuttaa öljytahroja B-Free Explore -pinnoitteen pintaan. Tällaisten tahrojen poistaminen onnistuu parhaiten veneenpesuainetta ja pehmeää liinaa käyttämällä. Hankaavia puhdistusliukuksia ja -tuotteita, kuten karkeita hankaustyynyjä/sieniä tulisi välttää viimeiseen saakka, sillä ne voivat vaurioittaa ja hangata helposti B-Free Explore -pinnoitteen pehmeää ja kiiltävää pintaa. Leväkasvusto ja näkit tarttuvat herkemmin karkeaan pintaan.

Lisätietoja saa ottamalla yhteyttä lähimpään International-edustajaan (yhteystiedot alla) tai osoitteesta international-yachtpaint.com.

Alankomaat: puhelin 0800-022 6555 s-posti iyp.nederland@akzonobel.com.

Saksa: puhelin +49 (0)800 11 989 30 s-posti iyp.deutschland@akzonobel.com.

Ruotsi: puhelin +46 (0)31 928500 s-posti iyp.sverige@akzonobel.com.

Norja: puhelin +47 66 81 94 70 s-posti iyp.norge@akzonobel.com